



Antrag

der Fraktionen von CDU, Bündnis90/ Die Grünen und FDP

Die S-Bahn für die Menschen deutlich verbessern

Der Landtag wolle beschließen:

Der Landtag stellt fest, dass eine Verlagerung von Straßenverkehr auf die Schiene sowohl die Umwelt als auch die Straßen entlastet. Der Landtag begrüßt die Initiative der Landesregierung, mit dem Gutachten zur Optimierung des Schienenverkehrs die Potentiale und Möglichkeiten landesweit untersucht zu haben.

Der Landtag sieht in der Verbesserung der direkten Verkehrsbeziehungen zwischen der Freien und Hansestadt Hamburg und dem Umland einen Schwerpunkt. Die Verbesserung auf den bestehenden S-Bahnen nach Wedel, Pinneberg und Aumühle bietet den Vorteil, dass für Angebotsverbesserungen durch Erhöhung der Zugfrequenz auf 10-Minutentakte sowie die Einführung von Nachtverkehren keine baulichen Maßnahmen notwendig sind.

Der Landtag bittet daher die Landesregierung, gemeinsam mit der Freien und Hansestadt Hamburg die S-Bahn-Takte schnellstmöglich, idealerweise bis zum Fahrplanwechsel 2021/22, auch in den abendlichen Hauptverkehrszeiten bis 20 Uhr auf einen 10-Minutentakt zu verdichten (analog zur S1 bis Wedel) sowie einen nächtlichen Stundentakt auch auf der S21 einzuführen.

—
Lukas Kilian
und Fraktion

Dr. Andreas Tietze
und Fraktion

Kay Richert
und Fraktion