



Antrag

der Fraktionen von CDU, Bündnis90/ Die Grünen und FDP

Elektrifizierung der Marschbahn zügig realisieren

Der Landtag wolle beschließen:

Die Marschbahn zwischen Hamburg und Westerland ist die zentrale Schienenverbindung entlang der schleswig-holsteinischen Westküste, wobei ein großer Teil dieser Strecke bisher nicht elektrifiziert und dadurch bisher auf die Nutzung von Diesellokomotiven angewiesen ist. Der Landtag betont daher die Notwendigkeit der zügigen Elektrifizierung der Marschbahn, wodurch sowohl Emissionen als auch Betriebskosten gesenkt werden können.

Der Landtag begrüßt und unterstützt daher die Initiative der Landesregierung ausdrücklich, die Elektrifizierung der Marschbahn als eines der zentralen Schieneninfrastrukturprojekte des Landes zügig anzugehen und umsetzen. Der Landtag bittet die Landesregierung, sich auf allen Ebenen für Maßnahmen zur Beschleunigung des Projektes wie zum Beispiel die Aufstockung der Planungskapazitäten einzusetzen. In diesem Zusammenhang appelliert der Landtag auch an die derzeitige und vor allem an die zukünftige Bundesregierung, die Elektrifizierung der Marschbahn mit allen verfügbaren Mitteln zu unterstützen.

—
Lukas Kilian
und Fraktion

Dr. Andreas Tietze
und Fraktion

Kay Richert
und Fraktion